

Раздел X.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

по обществена поръчка с предмет:

„Превоз на ученици с автобусен специализиран транспорт за нуждите на ПГИИ „Джон Атанасов“ гр.Търговище по утвърден маршрут за периода от 03.01.2025 до 30.06.2025 година по пет обособени позиции“

**2024 г.
Град Търговище**

1. Възлагащ орган:

По смисъла на чл.5, ал.2, т.9 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), Възложител е Директорът на ПГИИ „Джон Атанасов“

2. Пълно описание на предмета на обществената поръчка:

2.1) Наименование:

„Превоз на ученици с автобусен специализиран транспорт за нуждите на ПГИИ „Джон Атанасов“ гр.Търговище по утвърден маршрут за периода от 03.01.2025 до 30.06.2025 година по пет обособени позиции“

2.2) CPV код:

60130000 - Специализирани услуги за пътен превоз на пътници

2.3) Обект на обществената поръчка:

Услуга по смисъла на чл.3, ал.1, т.3 от Закона за обществените поръчки

2.4) Вид на обществената поръчка и Мотиви за избора на обществената поръчка:

2.4.1) Вид на обществената поръчка:

Публично състезание по реда на чл.18, ал.1, т.12 във връзка с чл.178 от Закона за обществените поръчки.

2.4.2) Мотиви за избор на процедура:

Процедурата е Публично състезание, тъй като общата ѝ прогнозна стойност попада в стойностния праг по чл.20, ал.2, т.2 от ЗОП.

Предвидената в ЗОП процедура за възлагане на обществената поръчка чрез Публично състезание гарантира публичността, респективно прозрачността при разходването на финансовите средства. Посредством тази процедура се цели и защитаване на обществения интерес, като се насърчи конкуренцията и се създадат равни условия и прозрачност при провеждането ѝ.

2.5) Описание на предмета на поръчката:

2.5) Кратко описание:

Предметът на обществената поръчка обхваща специализиран превоз на ученици с автобусен транспорт на територията на Област Търговище, за нуждите на ПГИИ „Джон Атанасов“ в пет обособени позиции, по утвърдени маршрути, за периода от 03.01.2025 до 30.06.2025 година.

2.6) Информация относно обособените позиции

Настоящата обществена поръчка е разделена на следните обособени позиции, а именно:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

Маршрут № 1: гр.Търговище - с.Ловец/през с. Острец/ - с.Надарево - гр.Търговище,

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

Маршрут № 2: гр.Търговище – с. Вардун - с.Черковна - с. Копрец – с,Преселец/през с. Стража/ - гр. Търговище.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:

Маршрут № 3: гр.Търговище - с.Руец - с.Овчарово - с.Баячево – с. Кралево - гр.Търговище.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4:

Маршрут № 4: гр.Търговище - с.Бистра - с.Голямо Соколово - с.Дралфа – с. Кръшно – с. Маково – с. Подгорица - гр.Търговище.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5:

Маршрут № 5: гр.Търговище - с.Пролаз - с.Козма Презвитер – гр. Омуртаг - гр.Търговище

2.7.Специализираният превоз на ученици с автобусен транспорт се извършва по утвърдени маршрути, както следва:

2.7.1. УТВЪРДЕНИ МАРШРУТИ

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1:

За учебната 2024 – 2025 година през учебните присъствени дни за периода от 03.01.2025 г. до 30.06.2025 година							
№	Маршрутно направление	Вместимост на превозното средство до 22 места/ над 22 места	Дължина на маршрута км	Брой курсове (оборотни)	Дневен пробег км	Брой Седащи места	Прогнозен брой учебни дни
1	гр.Търговище - с.Ловец/през с. Острец/ - с.Надарево - гр.Търговище .	до 22 места	до 42	2	до 84	13	113

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2:

За учебната 2024 – 2025 г. през учебните присъствени дни за периода от 03.01.2025 г. до 30.06.2025 година							
№	Маршрутно направление	Вместимост на превозното средство до 22 места	Дължина на маршрута км	Брой курсове (оборотни)	Дневен пробег км	Брой Седащи места	Прогнозен брой учебни дни
1	гр.Търговище – с. Вардун - с.Черковна - с. Копрец – с,Преселец/през с. Стража/ - гр. Търговище	До 22 места	55	2	до 110	11	113

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3:

За учебната 2024 – 2025 г. през учебните присъствени дни за периода от 03.01.2025 г. до 30.06.2025 година							
№	Маршрутно направление	Вместимост на превозното средство до 22 места	Дължина на маршрута км	Брой курсове (оборотни)	Дневен пробег км	Брой Седащи места	Прогнозен брой учебни дни
1	гр.Търговище - с.Руец - с.Овчарово - с.Баячево – с.Кралево - гр.Търговище	над 22 места	51	2	до 102	34	113

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4:

За учебната 2024 – 2025 г. през учебните присъствени дни за периода от 03.01.2025 г. до 30.06.2025 година							
№	Маршрутно направление	Вместимост на превозното средство до 22 места	Дължина на маршрута км	Брой курсове (оборотни)	Дневен пробег км	Брой Седащи места	Прогнозен брой учебни дни
1	гр.Търговище - с.Бистра - с.Голямо Соколово - с.Дралфа – с.Кръшно – с.Маково – с.Подгорица - гр.Търговище	До 22 места	49	2	до 98	11	113

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5:

За учебната 2024 – 2025 г. през учебните присъствени дни за периода от 03.01.2025 г. до 30.06.2025 година							
№	Маршрутно направление	Вместимост на превозното средство до 22 места	Дължина на маршрута км	Брой курсове (оборотни)	Дневен пробег км	Брой Седащи места	Прогнозен брой учебни дни

1	гр.Търговище - с.Пролаз - с.Козма Презвистер – гр. Омуртаг - гр.Търговище	До 22 места	50	2	до 100	13	113
---	---	-------------	----	---	--------	----	-----

Общият дневен пробег в утвърдения маршрут е максимален, като е предвиден технологичен пробег от и до местодомуването на моторните превозни средства, съгласно чл.45 от НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите Приета с ПМС № 163 от 29.03.2015г., обн., ДВ, бр. 51 от 07.07.2015г., последно изм. и доп., ДВ бр.1 от 2.01.2024 г., в сила от 1.02.2024, издадена от министъра на финансите.

Участниците изготвят своите предложения при така представените прогнозни условия към периода от 03.01.2025 г. до 30.06.2025 година на учебната 2024-2025 година.

2.7.2. СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯТ ПРЕВОЗ НА УЧЕНИЦИ С АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ ЗА ПЕРИОДА ОТ 03.01.2025 Г. ДО 30.06.2025 ГОДИНА ЗА УЧЕБНАТА 2024–2025 ГОДИНА СЕ ИЗВЪРШВА ПО РАЗПИСАНИЕ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНОТО РАЗПИСАНИЕ КЪМ ДОКУМЕНТАЦИЯТА:

3) Нормативни изисквания:

Изпълнението на обществената поръчка следва да се извършва в пълно съответствие с изискванията на следните нормативни документи:

- 3.1. Закон за движението по пътищата(последно изм. ДВ. бр.41 от 10Май 2024г.);
- 3.2. Закон за автомобилните превози(последно изм. ДВ. бр.41 от 10Май 2024г.);
- 3.3. Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България(изм. и доп. ДВ. бр.84 от 21 Октомври 2022 г.);
- 3.4. Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства(последно изм. с Решение№ 8161 от 01.07.2024 г. на ВАС на РБ – бр.58 от 09.07.2024 г. 23 Септември 2022г.);
- 3.5. НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите Приета с ПМС № 163 от 29.03.2015г., обн., ДВ, бр. 51 от 07.07.2015г., последно изм. и доп., ДВ бр.1 от 2.01.2024 г., в сила от 1.02.2024, издадена от министъра на финансите.
- 3.6. Наредба №12/05.01.2007 година за изискванията за задължителна употреба на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите, както и функционалните и техническите изисквания към тях, на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор(в сила от 19.01.2007 г. Обн. ДВ. бр.6 от 19 Януари 2007г., изм. ДВ. бр.91 от 21 Октомври 2008г.), издадена от министъра на транспорта и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор;
- 3.7. Наредба №13/19.04.2004 г. за изискванията за задължителната употреба на устройства

за ограничаване на скоростта, монтирани в моторните превозни средства, на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (обн. ДВ бр.51 от 15 Юни 2004г.);

3.8. НАРЕДБА № Н-3 от 7.04.2009 г. за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт и за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (Загл. изм. – ДВ, бр. 15 от 2016 г.), последно изм., бр.15 от 23.02.2016 г., доп., бр.74 от 20.09.2019г.

Забележка :

При изпълнение на обществената поръчка Изпълнителят е длъжен да спазва всички действащи нормативни изисквания, както и изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация – неразделна част от документацията.

При настъпили промени на действаща нормативна уредба изпълнението на поръчката следва да се осъществи в съответствие с новоприета и/или изменена нормативна уредба.

4) Специфични изисквания към организацията на специализирания превоз:

4.1. Изпълнителят извършва превозите по предварително съставено и утвърдено от Възложителя маршрутно разписание по образец, (Приложение № 9а) от НАРЕДБА № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, което представлява неразделна част от договора за възлагане на обществена поръчка. След подписване на договора, превозвачът съгласува маршрутното разписание с Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище.

4.2.Изпълнителят да извършва транспортно обслужване на пътуващите по маршрута и да се спазва утвърденото от Възложителя маршрутно разписание и график.

4.3.При промяна на организацията на учебния процес от страна на МОН, при необходимост, Възложителят си запазва правото да извърши съответни промени на маршрутното разписание, съобразно изискванията на МОН.

4.4. Възложителят си запазва правото, при необходимост, да включва допълнително други населени места/училища или да изключва населени места/училища, като спирки по маршрутното направление, съобразно броя на превозваните ученици и възможностите за превоз до/от училище по време на учебната година, използвайки пълноценно капацитета на предоставения автобус, които не променят стойността на предоставяната услуга.

4.5.Промяната в маршрута и пробегът от километри се извършва в рамките на договорените параметри за финансиране на обществената поръчка.

4.6.Допустима е промяна в броя на пътуващите със специализиран транспорт, съобразно непрекъснатото движение на ученици /право на учениците да се преместват от едно училище в друго, от един град в друг и др./ по време на цялата учебна година и да възникне или отпадне необходимостта от ползване на дадено превозно средство.

4.7.Услуги по специализиран превоз на ученици може да се извършват и само за част от пътуващите ученици, в условия на извънредно положение, на обявена епидемична обстановка за страната или за общината, със заповед на министъра на здравеопазването или друг компетентен орган. Тогава и при намаляване броя на пътуващите ученици, фирмата – изпълнител на специализирания превоз с един автобус над 22 места, създава организация за пътуване само с един автобус до 22 места. Възложителят уведомява Изпълнителя най-малко от 2 (два) календарни дни преди това. При липса на пътуващи ученици за даден период от време, превозите могат да бъдат преустановени.

4.8.Изпълнителят да не извършва едностранни промени в организацията на превоза, влошаващи неговото качество и надеждност.

4.9.Изпълнителят да извършва превоза в учебни присъствени дни, като осигури необходимия брой места в автобуса/автобусите, съобразен с броя на пътуващите, включително и 1 (един) брой резервен автобус;

4.10.При промяна на учебното време или почивните дни Възложителят уведомява за това Изпълнителя не по-късно от 2 (два) дни преди извършване на превоза.

4.12.Качването или слизането от автобуса на пътуващите ученици със специализиран транспорт да се извършва на определените места за обществен транспорт в населените места и на безопасно място в района на училището.

4.13.Контролът по спазването на условията по изпълнението на правата и задълженията по договора се упражняват от Възложителя или негов представител, на когото Изпълнителят е длъжен да осигури безпрепятствен достъп до обектите, дейностите и документацията, свързани с изпълнението на договора.

4.14.В срок от 10 (десет) календарни дни след изтичане на всеки тримесечие Изпълнителят представя справка, съдържаща броя на извършените курсове и съответните километри въз основа на пробег за учебните присъствени дни по маршрутното разписание и фактура за извършената услуга..

4.15.Договорена цена на километър общ пробег, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовата оферта за изпълнение на поръчката с 1 (един) автобус над 22 места или 2 (два) автобуса до 22 места като разходите за превоза с 2 (два) автобуса до 22 места не надвишават разходите при ползване на 1 (един) автобус над 22 места е окончателна и не подлежи на актуализация до пълното изпълнение на настоящия договор, освен в случаите, описани в т.4.16.

4.16.Промяна на предложените цени може да се извърши само при промяна на определения максимален размер на средствата за компенсиране на километър от общия пробег с нова Заповед на министъра на образованието и науката и то със същата отстъпка от определения максимален размер на средствата за компенсиране на километър от общия пробег, при действаща Заповед на министъра на образованието и науката,оферирана от участника, избран за изпълнител, след постъпване на средства от републиканския бюджет за компенсиране на превоза, съгласно действащата към момента нормативна уредба.

4.17. При настъпване на обективни обстоятелства, които налагат транспортиране на по-малко от 22 ученика, Възложителят дава указание на Изпълнителя за извозването им да се използва 1 бр. автобус до 22 места. В този случай, Възложителят заплаща на изпълнителя 10% (десет процента) над стойността на разходите за извършения транспорт.

4.18.Изпълнителят трябва да извършва специализирания превоз на ученици с автобуси, които имат валидни застрахователни полици „Гражданска отговорност” на автомобилите и „Злополука на пътниците в средствата на обществен транспорт”;

4.19.Изпълнителят да извършва специализирания превоз на ученици с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 година за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

4.20.Основният/основните автобуси и резервният автобус трябва да отговарят на всички технически изисквания и да осигуряват сеядщи места за пътуващите ученици и/или придружители.

4.21.Изпълнителят трябва да извършва специализирания превоз на ученици само с превозни средства, за които има издадено валидно удостоверение за периодичен преглед за проверка на техническата изправност, издаден знак за преминал периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС.

Автобусите подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 месеца, както е предвидено в чл.147, ал.3 и ал.6 от Закона за движение по пътищата.

4.22.Изпълнителят следва да извършва специализирания превоз на ученици с автобуси, за които има издадено удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на

оборудването им, както е предвидено в чл. 62а, ал.2 от НАРЕДБА № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

4.23. Изпълнителят следва да извършва специализирания превоз на ученици с автобуси включени към лиценза на участника, когато същият притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България

4.24. Изпълнителят следва да извършва специализирания превоз на ученици с автобуси отговарящи на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147 от Закона за движение по пътищата

4.25. Вместимостта на превозното средство да е съобразена с прогнозния брой деца и ученици, пътуващия по съответния маршрут.

4.26. Автобусите, с които ще се извършва превоза да са оборудвани със съответните уреди и устройства, съгласно Наредба №12/05.01.2007 година за изискванията за задължителна употреба на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите, както и функционалните и техническите изисквания към тях, на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (в сила от 19.01.2007 г. Обн. ДВ. бр.6 от 19 Януари 2007г., изм. ДВ. бр.91 от 21 Октомври 2008г.), издадена от министъра на транспорта и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор и Наредба №13/19.04.2004 г. за изискванията за задължителната употреба на устройства за ограничаване на скоростта, монтирани в моторните превозни средства, на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (обн. ДВ бр.51 от 15 Юни 2004г.).

4.27. Изпълнителят трябва да организира преди началото на всеки работен ден предпътния технически преглед на автобусите.

4.28. Изпълнителят трябва да организира предпътния медицински преглед на водачите преди началото на всеки работен ден, включващ общото им здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта.

4.29. Изпълнителят трябва да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка съгласно нормативните документи.

4.30. Изпълнителят следва да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи;

4.31. Изпълнителят е необходимо да спазва Глава пета, Специализиран превоз на пътници, Раздел I, Организация на специализиран превоз на пътници, съгласно Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;

4.32. Изпълнителят следва да обозначи автобусите с табели, съгласно изискванията на чл.67 от Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБ, които да указват вида транспорт, който извършва.

По време на работа автобусите да се обозначат задължително с табели с надпис „Специализиран превоз”, като:

Табелите на автобусите са с размери 170 мм х 625 мм, черен надпис на бял фон, с височина на буквите 45 мм.

4.33. При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервен автобус за извършване на превоза на учениците.

4.34. Изпълнителят следва да уведомява във възможно най-кратък срок ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършени проверки от държавни и/или общински оторизирани органи.

4.35. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва специализирания превоз на свой риск.

5. Изисквания относно качеството на извършваната услуга за специализиран превоз на ученици:

5.1. Да осигури качествено изпълнение на услугата, подсигурено с надеждност.

5.2. Да осигурява гарантирани безопасни и здравословни условия за превоз на учениците:

- техническата безопасност;

- почистени и добре проветрени автобуси при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания;

- вибрации и шум в установените норми;
 - микроклимат(температура и влажност на въздуха) – съобразени с климатичните условия - отопление и вентилация на салона за пътниците.
 - аптечки, съоръжения и медикаменти за долекарска помощ.
- 5.3.** Да съблюдава всички изисквания свързани с безопасността на движението.
- 5.4.** Да осигури добра комуникация и контрол на маршрутните линии.
- 5.5.** Да се осигури комфорт при пътуване на учениците.

Важно: Изпълнителят е длъжен да спазва всички изисквания на Възложителя, заложи в техническата спецификация и документацията на процедурата.

Важно: Всяко посочване в документацията на обществената поръчка на стандарт, конкретен модел, източник или специфичен процес, търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство да се чете „или еквивалент“.